



# T4F/N

## סדרת המטעים החדשה



### 4 BLUE CAB

- ✓ סרן קדמי מסוג SuperSteer™.
- ✓ רצפת הקבינה שמוחה לחלוטין.
- ✓ רוורטר חשמלי בטרקטורים עם הקבינה הינו סטנדרט.
- ✓ רוורטר חשמלי בטרקטורים הפתוחים עם SuperSteer™ הינה סטנדרט.
- ✓ הפעלת PTO אלקטרו הידראולי (נפתור) עם 3 דרגות שילוב (ר, ביווני ואגרסיבי).
- ✓ קבינה מסוג BLUE CAB לסינון רעלים בדרגה הגבוהה ביותר.
- ✓ הספק מנוע עד 121 כוחות סוס.
- ✓ פיקוד אלקטרוני לסל"ד המנוע- עם 2 זיכרונות.
- ✓ לוח שעונים דיגמלי וגדול InfoView™ אשר מכיל יותר מידע ואפשרויות.
- ✓ שיפורים טכנולוגיים רבים.



### T4F מפרט טכני



דגם	T4.120F	T4.110F	T4.100F	T4.90F	T4.80F
נפח מנוע \ תקן זיהום אויר	3600 סמ"ק \ Stage V	3600 סמ"ק \ Stage V	3600 סמ"ק \ Stage V	3600 סמ"ק \ Stage V	3400 סמ"ק \ Stage V
הספק מנוע כ"ס	121	111	100	87	76
מערכת טיפול בגזי פליטה עם אוריאה	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט	לא סטנדרט
נפח מיכל דלק (ליטר) סרן קדמי קשיח \ SuperSteer™	104 \ 75	104 \ 75	104 \ 75	104 \ 75	104
ממסרה סינרונית מאנית 16x16 - מהירות מינימלית 0.7 קמ"ש	מסגרת בטיחות	מסגרת בטיחות	מסגרת בטיחות	מסגרת בטיחות	מסגרת בטיחות
ממסרה 16x16 Power Shuttle - מהירות מינימלית 0.7 קמ"ש	אופציה	אופציה	אופציה	אופציה	אופציה
סרן קדמי SuperSteer™ \ זווית היגוי (מעלות)	76	76	76	76	-
סרן קדמי קשיח \ זווית היגוי (מעלות)	55	55	55	55	55
ספיקה הידראולית 64+36 ליטר לדקה	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט
ספיקה הידראולית 80+36 ליטר לדקה	אופציה	אופציה	אופציה	אופציה	אופציה
כושר הרמה בזרועות אחוריות (ק"ג) באמצעות 2 בוכנות הרמה	2520	2520	2520	2520	2520
זרועות קדמיות	אופציה	אופציה	אופציה	אופציה	אופציה
PTO 540/540E רגיל / חסכוני הפעלה אלקטרו הידראולית בדגם עם רוורטר החשמלי	קיים	קיים	קיים	קיים	קיים
תא מפעיל ממוזג BLUE CAB4	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט	סטנדרט
<b>מידות אופייניות:</b>					
בסיס גלגלים סרן קשיח \ SuperSteer™ (מ"מ)	2436 \ 2180	2437 \ 2180	2438 \ 2180	2439 \ 2180	2440 \ 2180
רוחב מנימלי (מ"מ) חוץ חוץ	1550	1550	1550	1550	1550
גובה - תא מפעיל ממוזג (מ"מ) עם גלגל 24 אינטש - (380/70R/24)	2430	2430	2430	2430	2430
משקל טרקטור מטעים קבינה/מסגרת (ק"ג)	3175\3275	3175\3276	3175\3277	3175\3278	3175\3279

טרקטור השנה  
לשנת 2023



ניו פלדמן NEW FELDMAN



ניו פלדמן NEW FELDMAN | \*9644

מזכירות שיווק | 04-8471226 | danak@feldman.co.il | www.feldman.co.il

נציגינו בשטח: בני שודגי צפון ומרכז, 050-8485015 | נווה רות הבקעה ורמת הגולן 052-8485145 | מרדכי איובי דרום, 050-8485014

מחלקת שירות: מפרץ חיפה, 04-8471267/250, 052-4400636

מחלקת חלקי חילוף צפון: מפרץ חיפה, 04-8471264 | טארק 050-7769259

מספר 1 במכירות בישראל





# T4F/N

## הכלי המושלם לעבודה במטעים

מיגוון של שיפורים טכנולוגיים עם מערכת סינון יחודית

בחירה בין 2 רמות סינון:

- רמה 1:** סינון רגיל המתאים לסוגי האבק השונים.
- רמה 2:** סינון בזמן ריסוס הנותנת הגנה בדרגה 4 שהיא הדרגה גבוה ביותר הקיימת בעולם הריסוס. במצב זה עוברת כל כמות האויר הנכנסת לקבינה סינון נוסף, דרך מסנן פחם פעיל. מערכת זו, הייחודית לניו הולנד, בונה לחץ חיובי בתוך תא המפעיל ובכך מונעת כניסת אויר לא מסונן ומבטיחה את עמידותה של הקבינה לדרגה 4 של תקן סינון הרעלים – היחיד המאפשר לרסס ללא ציוד מגן נוסף למפעיל.

**כל אלו מאפשרים לבצע את העבודה ביעילות, בנוחות ובבטחה.**

### הקבינה:

בסדרת המטעים החדשה מותקנת קבינה חדשה לגמרי, בעלת רצפה שטוחה המאפשרת כניסה ויציאה נוחה. הקבינה תוכננה מחדש והיא בעלת חלון קדמי נפתח וגובה המאפשר שדה ראייה משופר. כיסא מפעיל משוכך אוויר בעל טווח תנועה משופר המאפשר נוחות מקסימלית. לוח המכוונים החדש הינו מסך LCD ובו ניתן לראות את כל המידע הדרוש למפעיל. רמת הרעש בקבינה היא (71dB) והיא הנמוכה בקטגוריה.

מערכת מיזוג האויר ומערכת סינון הרעלים **BLUE CAB 4** תוכננה מחדש והקבינה מצוידת במערכת סינון ייחודית המאפשרת למפעיל

### מערכת הנעה קדמית

מערכת הנעה קדמית **SuperSteer™** (סופר ג'ג) הינה מערכת ייחודית לניו הולנד, המאפשרת סיבוב חד בזווית היגוי של עד 76 מעלות. ישנה אפשרות לטרן קדמי קשיח (בדומה לסדרת ה-LP) בדגמים הפתוחים.

**תכונותיהן המיוחדות של הטרקטורים מסדרה זו - הפכו אותה לסדרה הנפוצה ביותר מבין הטרקטורים למטעים - ממנה נמכרו אלפי טרקטורים בישראל.**

### סוגי הממסרות

בדגמי הקבינה הממסרה הסטנדרטית הינה מסוג **Power Shuttle 16X16** עם רוורטר חשמלי המאפשר מעבר בין נסיעה אחורה - קדימה ללא שימוש בדוושת המצמד. מדובר על מצמד טבול בשמן אשר מספק אמינות לאורך הרבה מאד שנים.

בממסרה זו ישנה אפשרות בחירה בין שלושה מצבי שילוב (עדין, רגיל ואגרסיבי) לצורך שיפור זמני התגובה והעלאת התפוקה. ישנה אפשרות להזמין ממסרה 32X12 (הכוללת חצאי הילוכים). בדגמים הפתוחים - (מסגרת בטיחות) ישנה אפשרות בחירה בין ממסרה מסוג **Power Shuttle 16X16** עם רוורטר חשמלי לבין ממסרה 16X16 סינכרונית עם מצמד יבש.

שילוב PTO אלקטרו הידראולי, באמצעות מצמד טבול בשמן - הינו סטנדרט בטרקטורים עם **POWER SHUTTLE**. מערכת זו, המופעלת באמצעות מתג חשמלי, מאפשרת גם בחירה בין שלושה מצבי שילוב (רך, בינוני ואגרסיבי) בהתאם לאביזר הרתום לטרקטור.

### מנועים

בסדרה חדשה זו מותקנים מנוע FPT (Fiat Power Train) מתקדמים, מפוקדים אלקטרונית, בעלי מסילה משותפת. בכדי לעמוד בתקנות זיהום האויר של תקן Stage V סדרת המנועים מחולקת ל 2 סוגים:

**מנוע מדגם F34 בנפח של 3400 סמ"ק ובהספק של 76 כוחות סוס.**

מנוע זה מצויד במערכת DOC לטיפול בגזי הפליטה ללא תוספת של אוריאה.

**מנוע מדגם F36 בנפח של 3600 סמ"ק ובהספקים בין 87 ל- 121 כוחות סוס.**

מנוע זה מצויד במערכת HI-eSCR 2 לטיפול בגזי הפליטה בתוספת אוריאה. מנוע זה חסכוני בדלק וחזק יותר בהשוואה למנועים מהדור הקודם בעל מומנט פיתול מקסימאלי המושג כבר ב 1300 סל"ד

החל משנת 2021 נכנסו לתוקפן במדינות המפותחות תקנות זיהום אויר חדשות, המוכרות כ-Stage V חברת ניו הולנד ניצלה הזדמנות זו על מנת להציג סדרה חדשה לחלוטין של טרקטורים אשר מחליפה את סדרת T4F/N המשווקת מזה 11 שנה. בדומה לסדרה הקודמת גם סדרת T4F/N Stage V, כוללת מספר דגמים המשתמשים ברכיבים דומים, תוך התאמה לצרכים של החקלאים בתחומים שונים.

**סדרת T4F/N Stage V החדשה למטעים של חברת ניו הולנד משדרגת את הדגמים המוכרים - הנפוצים ביותר בארץ ובעולם.**



**נוחות וקלות בתחזוקת הטרקטור**